

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Corsica Linea Tour de Corse – 4^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport H5

impériaux sur les routes de l'Île de Beauté

10 000 virages, et autant d'émotions : le Tour de Corse 2018 a tenu toutes ses promesses en matière d'intensité et de spectacle offert tout au long de l'itinéraire, aussi bien sur la piste qu'au travers de magnifiques paysages insulaires. D'une longueur totale de 1 120,10 km, dont 333,48 chronométrés, l'itinéraire se découpait en 12 spéciales explorant aussi bien la région de Bastia que celle d'Ajaccio, avec une incursion sur le Cap Corse au cours de la journée du samedi.


Renouvelé à plus de 70 % en comparaison des éditions précédentes, le tracé a réservé de belles surprises aux concurrents, qui avaient à leur disposition 3 types de pneumatiques, mais qui ont porté leur choix dans 100 % des cas sur le MICHELIN Pilot Sport H5, destiné aux sols secs des rallyes sur asphalté. Développé pour offrir un niveau de performance et de sécurité dans la durée, ce pneu a permis aux partenaires de Michelin de s'affronter en toute sérénité du début à la fin du rallye.

*« Le duel espéré entre Sébastien Loeb et Sébastien Ogier n'a pas eu lieu suite à une petite erreur de l'alsacien dès la deuxième spéciale », indique **Jacques Morelli**, Manager de Michelin en FIA-WRC. « Mais nous avons néanmoins assisté à de belles bagarres et un spectacle de haut niveau. Nous n'avons par ailleurs rencontré aucun souci, et tous nos partenaires ont été satisfaits des prestations de notre MICHELIN Pilot Sport H5. Nous l'avons mis au point dans le but d'offrir certes le meilleur niveau de performance, mais aussi avec l'objectif de le maintenir au plus haut niveau au fil de l'usure. Nous avons alors eu l'opportunité de vérifier cette caractéristique au cours de la journée de vendredi, qui comportait une spéciale de plus de 49 km, mais surtout pendant la boucle du dimanche matin, d'abord avec une spéciale de plus de 55 km, puis la Power Stage, longue de 16,25 km. A ce titre, et compte tenu des chronos observés, nous pouvons dire que nous avons rempli notre part du contrat, en offrant à nos partenaires des pneumatiques leur permettant de se battre jusqu'au bout tout en pouvant rester au meilleur de leur rythme. »*

L'édition 2018 du Tour de Corse a été remportée par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, sur leur Ford Fiesta du team M-Sport, suivis de Ott Tänak et Martin Jarveoja, sur une autre Ford Fiesta, et enfin de Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur Hyundai i20 WRC. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

En catégorie WRC 2 le manufacturier auvergnat occupe également les deux premières marches du podium avec la victoire de l'équipage Kopecky/Dresler, sur Skoda Fabia R5, devant le duo français Bonato/Boulloud, sur Citroën C3 R5. Ces deux voitures sont également équipées de pneus MICHELIN RH3.





La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera en Argentine du 26 au 29 avril.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93