

Boulogne-Billancourt, 7 décembre 2020

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020**  
**ACI Rally Monza – Septième et dernière manche**

***Michelin, le Champion du Monde des Rallyes***

- **Des Pilotes et Copilotes, avec Sébastien Ogier et Julien Ingrassia**
- **Des Constructeurs, grâce à Hyundai Motorsport**
- **Michelin remporte également les championnats WRC2 et WRC3**

Il était un peu plus de 13 heures ce dimanche 6 décembre lorsque Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont été sacrés Champions du Monde Pilotes et Copilotes des Rallyes FIA WRC. A bord de leur Toyota Yaris WRC équipée de pneus Michelin, ils remportent le Rallye de Monza et glanent leur première couronne avec le constructeur japonais. Il s'agit du 7<sup>ème</sup> sacre de leur carrière au plus haut niveau du rallye mondial, obtenu avec une troisième voiture après la Volkswagen Polo R WRC officielle et la Ford Fiesta WRC de l'équipe M-Sport. Exceptionnel par performance et fiabilité, le duo français a remporté l'ensemble des titres mondiaux sur des voitures équipées de pneumatiques Michelin.

Vainqueurs au terme d'une épreuve extraordinairement difficile compte tenu des conditions météorologiques, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia devancent les deux Hyundai i20 Coupe WRC d'Ott Tänak/Martin Järveoja et Dani Sordo/Carlos Del Barrio. Deux places sur le podium qui permettent au constructeur sud-coréen, lui aussi partenaire de Michelin, de remporter le titre des Constructeurs pour la seconde année consécutive.

*« Je tiens tout d'abord à féliciter Sébastien Ogier et Julien Ingrassia pour leur 7ème couronne mondiale, et aussi Hyundai Motorsport pour son second titre de Champion du Monde des Constructeurs », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « Des titres qui arrivent au terme d'une épreuve particulièrement difficile, non prévue initialement au calendrier, et qui s'est déroulée en partie sur la neige. Depuis 2011, année du retour de Michelin en WRC après cinq ans d'absence, nos deux compatriotes ont remporté sept des dix championnats, avec trois voitures différentes, mais toujours équipées de nos pneus. Ils deviennent ainsi le porte-drapeau de Michelin au terme de cette décennie de rallye mondial, et leurs records resteront à jamais estampillés de la performance des pneumatiques Michelin. »*

En dépit de cette ultime victoire au Rallye de Monza, Michelin ne dépassera pas les 350 victoires visées cette saison, compte tenu des 10 annulations qui ont touché le calendrier 2020, mais son palmarès en FIA WRC compte néanmoins 347 succès. Un record de plus qui affole les statistiques (voir plus bas) et qui rappelle que Michelin est l'un des plus grands acteurs mondiaux du rallye.

A noter que la 300<sup>ème</sup> victoire du manufacturier français en WRC avait déjà été glanée avec les mêmes acteurs, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, lorsqu'ils avaient remporté le Rallye d'Espagne 2016 à bord d'une Volkswagen Polo R WRC.



Parmi les dates-clés de l'engagement de Michelin dans le Championnat du Monde des Rallyes, on notera bien entendu la première victoire lors de la création de la série, au **Rallye Monte-Carlo 1973**, en partie sur la neige, quand Michelin avait introduit pour la première fois le pneu radial en rallye.

En **1982**, Michelin remporte également sa première victoire avec une voiture de rallye à transmission intégrale lors du Rallye de 1000 lacs, en Finlande, avec une Audi Quattro du Groupe IV confiée au duo Mikkola/Hertz.

En **1997**, année qui marque l'arrivée des « World Rally Cars », Michelin remporte sa première victoire en WRC au Rallye de l'Acropole, en Grèce, avec le duo Sainz/Moya. Michelin obtient le titre de Champion du Monde des Pilotes la même année avec Tommi Mäkinen, sur une Mitsubishi Lancer Evolution IV du Groupe A.

Depuis, Michelin a remporté des centaines de victoires en WRC, mais aussi de nombreux succès en WRC2 et en WRC3, où le manufacturier tricolore a coiffé ce week-end deux autres couronnes : en WRC2 grâce à l'équipage Østberg/Eriksen (Citroën C3 R5), et en WRC3, avec le duo Huttunen/Lukka.

Des résultats qui illustrent le spectre de performances des pneumatiques Michelin, et l'attention portée par le manufacturier français à toutes les catégories. Et si l'engagement de Michelin en Championnat du Monde des Rallyes prend fin avec cette édition du Rallye de Monza, toute la concentration de Michelin Motorsport se porte désormais sur les autres championnats internationaux, nationaux et régionaux, avec des pneumatiques et des services dédiés.

Aujourd'hui, Michelin célèbre la fin d'une décennie fondamentale de son histoire en rallye. Au fil de 41 saisons, Michelin s'est forgé un palmarès inégalé :

**347** victoires

Plus de **7 500** Epreuves Spéciales remportées, avec **58** pilotes différents

Plus de **1 000** podiums

**30** titres Constructeurs, avec **11** constructeurs différents

**28** titres Pilotes, avec **12** pilotes différents

