

Boulogne-Billancourt – lundi 20 janvier 2020

Le pneu MICHELIN® PILOT® sélectionné en première monte par CIRRUS pour ses appareils SR series et Trac

Le pneu avion MICHELIN® PILOT® a été sélectionné en première monte par Cirrus Aircraft – le premier constructeur mondial d'avions à pistons. Les avions Cirrus SR Series (SR20, SR22 et SR22T turbocompressé) ainsi que le nouvel avion d'entraînement Cirrus Trac seront équipés de pneus MICHELIN® PILOT®, tant pour le train avant que le train principal.

Cirrus, qui équipait ses appareils de pneus MICHELIN Air, fait désormais le choix du pneu MICHELIN® PILOT® pour l'ensemble de sa gamme distribuée dans le monde entier.

"Cirrus possède une avance technologique sans pareil dans le monde de la mobilité aéronautique", a déclaré Robert Sevener, Responsable Aviation Générale chez Michelin. "Être choisi comme fournisseur de première monte par Cirrus est une grande fierté pour le Groupe".

Le MICHELIN® PILOT® est un pneu bias haut de gamme ultra performant pour avions à pistons et turbopropulseurs. Il est conçu pour avoir une durée de vie très longue, avec une bande de roulement à la longévité exceptionnelle et une protection tout temps. Le pneu MICHELIN® PILOT® intègre des composés de caoutchouc hautement durables, une carcasse à contour naturel possédant une durabilité supérieure et une meilleure résistance aux dommages causés par les corps étrangers (FOD).

Avec une profondeur de dérapage de 21 %, le pneu MICHELIN® PILOT® permet de réaliser plus de cycles (décollages/atterrissages), atout important pour les avions d'entraînement au vol comme le Cirrus Trac.

Du fait de son procédé de fabrication exclusif, MICHELIN® PILOT® combine confort de roulage au sol et usure uniforme du pneu, permettant aux avions à hélices un maintien de trajectoire optimal lors des roulages, décollages et atterrissages. Sa protection long terme à l'exposition aux ultraviolets et à l'ozone lui offre une protection tout temps. Par ailleurs, sa bande de roulement à deux larges rainures évacue efficacement l'eau permettant une grande résistance à l'hydroplanage sur piste mouillée.

"Les écoles de formation au pilotage réalisent des dizaines d'atterrissages chaque semaine avec leurs élèves. Equipé du MICHELIN® PILOT®, pneu sûr et robuste, le Cirrus Trac est l'outil idéal pour la formation au vol", a déclaré Robert Sevener, Responsable Aviation Générale chez Michelin.

Les dimensions des pneus MICHELIN® PILOT® et leurs références pour Cirrus SR series et Trac sont les suivantes :

15x6.0-6/6/160 Train principal 025-501-0
5.00-5/6/160 Train avant 025-309-0

Le premier avion haute performance de la série SR de chez Cirrus a été livré en 1999 et a immédiatement transformé l'aviation personnelle grâce à son avionique intuitive, ses performances et des systèmes de sécurité révolutionnaires, dont un système de parachute à cellule développé par Cirrus. Au fil des ans, Cirrus a continué à révolutionner l'aviation personnelle, notamment en 2016, lorsque la compagnie a inauguré une nouvelle ère dans le domaine du transport personnel avec le lancement du Vision Jet, premier jet personnel monomoteur au monde.

En 1981, Michelin a lancé le premier pneu radial au monde pour avion. Michelin fabrique une large gamme de pneus radiaux et à carcasse diagonale pour les avions commerciaux, régionaux, militaires ainsi que pour l'aviation générale. Partenaire de confiance parmi les équipementiers, Michelin équipe plus de la moitié des avions neufs en aviation générale.

Pour en savoir plus sur les pneus aviation, rendez-vous sur aircraft.michelin.com

Pour plus d'informations sur Cirrus Aircraft, visitez le site www.cirrusaircraft.com

A propos de Michelin

Michelin, leader de la mobilité, est dévoué pour améliorer la mobilité de ses clients, de manière durable ; en concevant et distribuant les meilleurs pneus, services et solutions pour répondre aux besoins de ses clients ; en fournissant des services digitaux, des plans et des guides qui puissent enrichir les déplacements et voyages et en faire des expériences uniques ; en développant des matériaux de haute-technologie qui servent différentes industries. Michelin détient son siège à Clermont-Ferrand, en France, l'entreprise est présente dans 170 pays, fait travailler plus de 125 000 employés et pilote 67 complexes de production de pneus qui à eux tous produisent environ 190 millions de pneus en 2018.

(www.michelin.com)

A propos de CIRRUS AIRCRAFT

Cirrus Aircraft est un leader mondial reconnu de l'aviation personnelle et le fabricant des SR Series, avions à pistons les plus vendus, ainsi que du Vision Jet, le premier jet personnel monomoteur au monde et récipiendaire du trophée Robert J. Collier 2017. Fondée en 1984, la société a défini de nouveaux standards de performances, de confort et de sécurité avec des innovations telles que le Cirrus Airframe Parachute System® (CAPS®) - le premier système de sécurité de parachute de cellule entière certifié par la FAA et inclus en équipement standard sur un avion. À ce jour, le temps de vol mondial sur les avions Cirrus a dépassé les dix millions d'heures et 155 personnes sont rentrées chez elles en toute sécurité grâce au système CAPS, équipement standard de tous les avions Cirrus. La société possède trois sites aux États-Unis, situés à Duluth, Minnesota, Grand Forks, Dakota du Nord et Knoxville, Tennessee.

Service de Presse Michelin : +33 (0) 1 45 66 22 22