

ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
Diriyah E-Prix – Première manche

Les MICHELIN Pilot Sport connectés avec capteur intégré démarrent parfaitement la « Saison 6 » en Formula E

Le Championnat ABB FIA Formula E vient de débiter par deux E-Prix à Diriyah (Arabie Saoudite). Une excellente opportunité pour Michelin de confirmer la performance globale des MICHELIN Pilot Sport, lancés en début de saison dernière, mais aussi de procéder au lancement du premier pneu connecté à capteur intégré en sport automobile, avec la solution connectée Michelin Track Connect.

Michelin a en effet inauguré une nouvelle manière de relever la pression des pneumatiques de l'ensemble des monoplaces de Formula E grâce la solution connectée Michelin Track Connect. Cette dernière permet de vérifier de façon automatique et fiable la pression des pneumatiques, à froid comme à chaud, durant les journées de course. Destinée à répondre aux demandes de la FIA, qui l'a inscrite au règlement du Championnat, elle comble également les attentes des écuries et du promoteur de la Formula E. La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E utilise un capteur conçu et développé par Michelin, qui est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier les pressions minimales requises. Cela apporte un gain de temps et une tranquillité d'esprit pour les équipes ainsi qu'une fluidité d'exécution du planning de course. Les deux E-Prix de Diriyah ont alors été le théâtre des débuts de cette nouvelle technologie Michelin.

« Nous souhaitons valider le bon fonctionnement de notre solution connectée Michelin Track Connect dans des conditions réelles de course, ce que nous n'avons pas pu faire jusqu'alors », indique Jérôme Mondain, le manager de Michelin en Formula E. « Nous avons contrôlé la qualité des mesures de notre nouveau dispositif en effectuant en parallèle des relevés de pression avec les manomètres que nous utilisions précédemment, et la concordance des données a été avérée. Nous sommes maintenant totalement rassurés. Le MICHELIN Pilot Sport a quant à lui parfaitement rempli sa mission : avec des températures au sol comprises entre 10°C et 25°C, sa polyvalence a permis aux pilotes de s'exprimer en piste à chaque moment de la journée. Nous démarrons la saison sous les meilleurs auspices, avec des résultats à la hauteur de nos attentes. »


Le premier E-Prix de la saison a été remporté par Sam Bird (Envision Virgin Racing), devant André Lotterer (Porsche Motorsport) et Stoffel Vandoorne (Mercedes EQ) ; le second a quant à lui été le théâtre de la victoire de Alexander Sims devant Maximilian Günther (tous deux sur BMW i Andretti), a troisième place revenant à Lucas Di Grassi (Audi Sport Abt Schaeffler).

Les deux E-Prix ont démontré un niveau de compétitivité très élevé et des batailles en piste très relevées, rendues possibles grâce par la polyvalence et la performance des pneumatiques Michelin.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62



La prochaine manche du championnat ABB FIA Formula E aura lieu le 18 janvier prochain à Santiago du Chili (Chili).



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62