



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Boulogne-Billancourt – 3 mars 2021

Commercialisation du pneu MICHELIN E.PRIMACY, premier pneumatique MICHELIN éco-conçu et fait pour durer

- Premier pneu MICHELIN éco-conçu pour minimiser son impact environnemental grâce à l'analyse de cycle de vie⁽¹⁾.
- Plus faible résistance au roulement de sa catégorie⁽²⁾⁽³⁾ : économies de carburant, de CO₂ et plus grande autonomie pour les véhicules électriques⁽⁴⁾⁽⁵⁾
- « Neutre en CO₂ » à l'achat⁽¹⁾.
- Conçu pour offrir un haut niveau de performance du premier au dernier kilomètre ⁽³⁾⁽⁶⁾.

Depuis le 1^{er} mars, les conducteurs de citadines, berlines et SUV compacts peuvent équiper leur véhicule thermique, hybride ou électrique avec le nouveau pneu MICHELIN e.PRIMACY. Ils bénéficient ainsi d'une nouvelle catégorie de pneumatiques conciliant performance, économie et mobilité durable.

Premier pneu MICHELIN éco-conçu

Développé sur la base d'une analyse de cycle de vie, MICHELIN e.PRIMACY associe un haut niveau de performance pour son utilisateur tout en réduisant son impact environnemental. Classé A en termes d'efficacité énergétique et B en termes d'adhérence sur sols mouillés, le pneu MICHELIN e.PRIMACY est par conséquent un des meilleurs du marché. En effet, moins de 1% des pneumatiques combinent simultanément un classement A en résistance au roulement et A ou B en adhérence ⁽⁷⁾.

Champion de sa catégorie en résistance au roulement⁽²⁾⁽³⁾

Cette basse résistance au roulement apporte de multiples bénéfices aux utilisateurs en fonction de leur motorisation :

- Les conducteurs de véhicules essence pourront réduire leur consommation de carburant jusqu'à 0,21 litre pour 100 kilomètres ⁽⁴⁾, soit un gain équivalent à 80 euros ⁽⁵⁾ sur la durée de vie du pneu.
- Le gain en émissions de CO₂ pour la planète est estimé à 174 kg pendant la durée d'utilisation du pneumatique ⁽⁵⁾, soit l'évitement des émissions de CO₂ d'un véhicule parcourant plus de 1600 kilomètres ⁽⁸⁾.

GROUPE

- MICHELIN e.PRIMACY contribuera à renforcer à hauteur de 7% l'autonomie des véhicules électriques⁽⁴⁾.

Neutre en CO₂ à l'achat⁽¹⁾

En partenariat avec les fonds carbone Livelihoods⁽¹⁾, Michelin a également décidé de neutraliser les émissions de CO₂ liées à la fabrication et au transport des pneus jusqu'au point de vente.

Conçu pour être performant dans la durée

Le pneu MICHELIN e.PRIMACY maintient un haut niveau de performance du 1^{er} au dernier kilomètre⁽³⁾⁽⁶⁾ et prolonge la durée de vie de sa bande de roulement grâce à la technologie **MaxTouch Construction™** qui maximise le contact avec le sol pour mieux répartir la pression dans les freinages et les accélérations. Il offre un haut niveau de sécurité tout au long de la vie du pneumatique. Même après 30 000 kilomètres il continue de réussir le test d'homologation européen de freinage sur sol mouillé⁽⁶⁾.

Disponible en 56 références allant du 15 au 20 pouces, pour tout type de véhicule, y compris hybride et électrique, le pneu MICHELIN e.PRIMACY ouvre la voie à une nouvelle génération de pneumatiques MICHELIN éco-responsables. Il est particulièrement adapté à la transition vers une mobilité électrique ou hybride. Ce pneumatique est produit en Europe, pour l'Europe.

Ce n'est pas un hasard si, depuis quelques mois, plusieurs constructeurs l'ont déjà choisi pour équiper leurs véhicules. MICHELIN e.PRIMACY sera, notamment, disponible pour la Citroën (C4, C5 Aircross), la DS (DS4 Crossback) ainsi que pour la Toyota Aygo.

Un choix pertinent pour un pneumatique plus durable et économique tout en garantissant les performances qui font la réputation des pneus MICHELIN : sécurité, adhérence et longévité.

Photos disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/173d47ef-3a64-4235-ac55-ad61ffa5493a>

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 @MichelinPress

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt

(1) Neutralité CO₂ à l'achat - Michelin a réduit de 25% les émissions de CO₂ de ses sites industriels depuis 2010 et vise leur neutralité carbone d'ici 2050. Michelin est engagé dans le financement de projets visant à absorber ou éviter les émissions de CO₂ et à puiser dans les crédits carbone en découlant de ces projets jusqu'au niveau des émissions résiduelles liées à la production de pneus MICHELIN e.PRIMACY (de l'extraction des matières premières au transport chez le client). Programme réalisé en partenariat avec le fonds carbone Livelihoods qui finance des projets de replantation d'arbres ou l'installation de fourneaux moins énergivores dans plusieurs pays à travers le monde.

(2) La catégorie de pneus à laquelle appartient MICHELIN e.Primacy est définie par les gammes de pneus d'été de marques Premium telles que CONTINENTAL, GOODYEAR, BRIDGESTONE, PIRELLI, DUNLOP, pouvant être achetées par un consommateur auprès d'un détaillant. **Hors gammes conçues pour répondre aux cahiers des charges spécifiques « première monte » des constructeurs automobile.**

(3) Tests de Résistance au Roulement effectués sur machine par Applus Idiada, à la demande de Michelin, en juin 2020 (sur pneumatique neuf) et août 2020 (sur pneumatique raboté à 2mm), sur dimension 205/55 R16 91V, en comparant MICHELIN e.PRIMACY (neuf: 5,58kg/t usé: 5,13kg/t) contre MICHELIN PRIMACY 4 (neuf: 7,74kg/t usé: 6,25kg/t); BRIDGESTONE TURANZA T005 (neuf: 7,17kg/t usé 5,81kg/t); CONTINENTAL ECCOCONTACT 6 (neuf: 6,39kg/t usé 5,49kg/t); CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6 (neuf: 8,93kg/t usé 6,94kg/t); DUNLOP BLUERESPONSE (neuf: 7,97kg/t usé: 5,54kg/t); GOODYEAR EFFICIENT GRIP 2 (neuf: 7,01kg/t usé: 5,38kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 BLUE (neuf: 6,96 kg/t usé : 6,30 kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 (neuf: 8,79 kg/t usé: 6,97 kg/t). Les résultats peuvent varier en fonction des habitudes de conduite, du véhicule et de la pression des pneumatiques.

(4) À l'état neuf, le pneu MICHELIN e.Primacy génère en moyenne 2kg/t de résistance au roulement inférieure à celle des concurrents, ce qui équivaut à une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 0,2l/100km, soit l'équivalent d'un gain en émissions de CO₂ jusqu'à 5g pour une TSI VW Golf 7 1.5 ou l'équivalent d'un gain en autonomie jusqu'à 7% pour une VW e.Golf.

(5) Pendant sa durée d'utilisation, MICHELIN e.Primacy génère en moyenne une résistance au roulement plus faible de 1,5kg/t par rapport aux concurrents, ce qui représente un gain équivalent à 80€ de dépense en carburant en moins. Cela revient également à une réduction d'émissions de CO₂ équivalente à 174kg. Les gains sont estimés sur la base de données moyennées entre pneu neuf et pneu usé à 2mm afin de prendre en compte la performance dans la vraie vie. Tous les gains sont estimés sur une base de 35 000km et un prix de carburant à 1,46€/L.

(https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en/6/1/2020_weighted_on_the_top_10_countries_for_motor_vehicle_movements_on_national_and_foreign_territory - <https://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database>). Les gains en carburant et les gains économiques peuvent varier, en fonction notamment des habitudes de conduite, du véhicule et de la pression des pneumatiques.

(6) Le MICHELIN e.Primacy en dimension 205/55 R16 91V à l'état neuf et usé (usé signifiant usé sur machine (raboté) jusqu'à l'indicateur d'usure maximale autorisée conformément aux règlements européens relatifs aux indicateurs d'usure ECE R30r03f), passe les tests européens d'homologation relatifs à l'adhérence sur sol mouillé de type R117. 30 000km étant la base d'un test usure.

(7) Analyse des étiquettes de label, conformément à la base Lizeo Juin 2020, périmètre pneu été pour véhicule de tourisme.

(8) 174 kg de CO₂ correspondent à une distance parcourue de 1611 km par une VW Golf VII (2) MY2020 1.5 TSI EVO 130 BLUEMOTION TECHNOLOGY 7CV CARAT BV6 5P ([https://www.lacentrale.fr/fiche-technique-voiture-volkswagen-golf-vii-\(2\)+1.5+tsi+evo+130+bluemotion+technology+7cv+conforline+bv6+5p-2020.html](https://www.lacentrale.fr/fiche-technique-voiture-volkswagen-golf-vii-(2)+1.5+tsi+evo+130+bluemotion+technology+7cv+conforline+bv6+5p-2020.html)). (Source: <https://www.iea.org/areas-of-work/programmes-and-partnerships/the-iea-mobility-model>)