

TOUTE LA GAMME DE SLICKS MICHELIN EN PISTE ET VICTOIRE DE MARQUEZ

Toute la gamme de pneumatiques MICHELIN Power Slicks a roulé lors du Gran Premio Movistar de Aragón, Espagne, qui a vu la victoire de Marc Marquez (Repsol Honda Team) lui permettant de reprendre la tête du Champion du monde MotoGP™.

Toutes les versions des pneus MICHELIN Power Slicks avant et arrière ont été utilisées en course aujourd'hui, ce qui souligne une fois de plus le vaste choix offert par le manufacturier français aux compétiteurs pour leur permettre de briller dans toutes les conditions. Avec un temps de roulage sur le sec très limité en raison d'un vendredi pluvieux, tous les pilotes n'avaient pas encore arrêté leurs choix à l'approche du départ et plusieurs ont effectué des changements de dernières minutes sur la grille alors que la température augmentait. Les trois options disponibles à l'avant et à l'arrière ont permis à chaque team de faire des choix calculés pour un maximum de performances et des bagarres magnifiques pour le grand plaisir des fans.

Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) est parti en pole, mais fut très vite débordé par le bondissant Jorge Lorenzo (Ducati Team) qui a viré en tête au premier virage. Chaussé de MICHELIN Power Slicks medium à l'avant et soft à l'arrière, le pilote Ducati a mené 15 des 23 tours, talonné par Marquez, Andrea Dovizioso (Ducati Team) et Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) – de retour en course 24 jours après une double fracture à la jambe droite –. Lorenzo a fini par craquer et le champion en titre Marquez (équipé de pneus hard à l'avant et à l'arrière) a pris les commandes au 16^e tour. Marquez a augmenté l'écart pour conclure avec près d'une seconde d'avance sur son dauphin, un résultat qui lui permet de compter 16 points d'avance au championnat. Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) est remonté de la 6^e place sur la grille à la 2^e place finale, grâce notamment au meilleur tour en course réalisé en medium à l'avant et à l'arrière, une fois ces derniers bien en température lui permettant d'aligner les tours rapides. Lorenzo complète le podium final composé d'un pneu arrière soft, medium et un hard !

La course s'est déroulée sous le soleil et par des températures de 27°C à l'air (40°C sol), devant 70 541 spectateurs, un record à MotorLand Aragón, qui ont pu se régaler avec d'intenses bagarres dans le peloton. Le poleman Viñales a pris la 4^e place finale après une féroce bataille avec son équipier Rossi. Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) a terminé 6^e et a remporté le prix du First Independent Rider, son meilleur résultat de l'année. Dovizioso a pris la 7^e place et consolide sa 2^e place au championnat, devant Alvaro Bautista (Pull&Bear Aspar Team). La 9^e place de Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3) lui permet d'augmenter son avant au classement des pilotes Independent et Rookie of the Year. Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing) complète le top-ten.

Michelin et le paddock du MotoGP se préparent désormais pour trois semaines autour du monde avec une première étape au Japon (Motegi) le 15 octobre, puis en Australie et en Malaisie. Ces trois courses vont sans doute jouer un grand rôle dans l'attribution des titres 2017. Avec 56 points entre les quatre leaders du championnat et un maximum de 100 points restant à attribuer, la bagarre s'annonce très serrée.



Marc Marquez – Repsol Honda Team :

« La course a été très difficile aujourd'hui car après les conditions pluvieuses du vendredi, nous n'avons pas pu tester tous les Michelin dans les meilleures conditions. Nous n'avons pas pu boucler un nombre de tours suffisants pour savoir comment les pneus allaient se comporter sur la seconde partie de course. Personne ne savait comment le soft, le medium et le hard allaient fonctionner. J'ai opté pour le hard à l'avant et à l'arrière. L'arrière a bien marché toute la course. A l'avant, le côté gauche était parfait, mais le droit a mis un peu plus de temps pour chauffer, mais tout compte fait, j'ai pu le gérer et je suis content de cette victoire. »

Nicolas Goubert – Directeur adjoint, Directeur technique et Superviseur du programme MotoGP, Michelin Motorsport :

« Cette course a encore démontré l'objectif de Michelin en MotoGP. Nous avons toujours voulu offrir un grand choix de pneus aux pilotes, quel que soit la machine ou le style de pilotage. Alors, voir toutes les versions de slicks en piste aujourd'hui et surtout avoir un soft, un medium et un hard arrière (ainsi qu'un medium et un hard à l'avant) sur le podium nous conforte dans notre philosophie en situation de mono-manufacturier. Avec la pluie de vendredi, nous avons perdu deux séances d'essais sur le sec. Les équipes n'avaient alors glané que peu d'informations, mais grâce à leurs techniciens Michelin, elles ont pu effectuer de bons choix de pneumatiques. Nous travaillons toujours pour un maximum de performances, et malgré le peu de temps de roulage comme ce week-end, nous tenons à ce que tous les pilotes prennent leurs décisions en fonction de leur connaissance et de leur confiance en nos produits. Place désormais à trois courses outre-mer qui constituent un vrai challenge pour nous car nous devons sélectionner les pneus en amont pour des questions logistiques. Mais nous sommes prêts pour ce défi, prêts pour offrir aux pilotes tout ce dont ils ont besoin pour ce championnat superbe et très disputé. »

