

**FIA World Endurance Championship 2016 (FIA WEC)
6 Heures de Shanghai – Huitième manche**

***Michelin Champion du Monde des Constructeurs
avec Porsche***

A l'issue d'une course dominée du début à la fin, c'est Porsche, partenaire de Michelin, qui remporte le Championnat du Monde des Constructeurs 2016.

Après avoir réalisé le meilleur chrono durant les qualifications du samedi, Porsche Team démarre la course de la meilleure façon, en plaçant les deux voitures en tête du peloton après seulement quelques tours d'horloge.

Si la Porsche 919 Hybrid n°1 (Bernhard/Webber/Hartley) domine les 6 Heures de Shanghai du début à la fin, la suprématie du constructeur de Stuttgart est remise en cause par le Toyota Gazoo Racing après deux heures et demie de course. C'est alors que la Toyota TS050-Hybrid n°6 (Sarrazin/Conway/Kobayashi), pilotée par Kamui Kobayashi, engage un duel avec la Porsche n°2 (Jani/Dumas/Lieb), qui est deuxième aux mains de Neel Jani.

Après une belle série de dépassements, c'est finalement le pilote japonais qui s'impose et Neel Jani est obligé de céder sa place à son adversaire, plus rapide que lui dans la partie sinueuse du tracé.

Quelques minutes plus tard, c'est au tour de l'autre Toyota, celle du trio Buemi/Nakajima/Davidson, de se mesurer avec la Porsche n°2. Dans un premier temps, la Toyota TS050-Hybrid n°5 prend le dessus, mais elle est ensuite contrainte de retourner à la quatrième place par la rapidité de Porsche durant les ravitaillements.

Les positions se stabilisent ensuite pendant une heure, avec les Porsche première et troisième et les Toyota respectivement deuxième et quatrième.

Entre temps, Audi Sport, en retrait dès le départ, accumule du retard, notamment quand les deux voitures se percutent et l'Audi R18 n°7 (Fässler/Lotterer/Tréluyer) subit des dégâts qui nécessitent des réparations.

Après la trêve, le classement évolue de nouveau à deux heures de la fin, lorsque la Toyota TS050-Hybrid n°6, alors seconde, subit une crevaison qui entraîne un passage supplémentaire par les stands. L'arrêt intempestif plonge la voiture à la quatrième place et les deux Porsche s'installent de nouveau au commandement des 6 Heures de Shanghai 2016.

Mais le Toyota Gazoo Racing a encore son mot à dire. La TS050-Hybrid n°5 est très proche de la Porsche n°2, ce qui lui permet de relancer rapidement le duel pour la deuxième position.



Pendant la bataille entre les deux voitures, Sébastien Buemi d'abord et Kamui Kobayashi ensuite, enchainent les chronos rapides et permettent à la Toyota TS050-Hybrid n°6 de se rapprocher.

Les concurrents entrent alors dans la dernière heure de course et Toyota déclenche les hostilités. A 45 minutes de la fin, Kamui Kobayashi se mesure pour la seconde fois avec Neel Jani. Comme il l'avait fait deux heures auparavant, le Japonais parvient à lui arracher la deuxième place. Après le duel, la Porsche n°2 décide de s'arrêter aux stands, ouvrant la voie à l'autre Toyota, qui s'installe alors à la troisième position.

Les deux Toyota s'arrêtent pour la dernière fois à 20 minutes de la fin et, à la différence de leurs adversaires, qui ont opté pour des enveloppes neuves, elles conservent leurs pneus. Cette stratégie, permise par la constance des pneus Michelin, leur permet d'augmenter l'avance sur la Porsche n°2 de 20 secondes supplémentaires.

A la fin de l'épreuve, Porsche remporte la victoire avec la 919 Hybrid n°1 et devient le nouveau Champion du Monde des Constructeurs 2016, tandis que Toyota monte sur la deuxième et sur la troisième marche du podium.

La bataille sportive entre les deux équipes redémarrera à Bahreïn, où les équipages de la Porsche n°2 et de la Toyota n°6 se disputeront la couronne Mondiale des Pilotes.

Pour les 6 Heures de Shanghai 2016, Porsche Team et Toyota Gazoo Racing ont utilisé les pneus MICHELIN SOFT « Temps Chaud », tandis qu'Audi Sport a opté pour les pneumatiques MICHELIN SOFT « Temps Chaud Plus ».

Ford Chip Ganassi Team UK domine la catégorie LM GTE Pro

A Shanghai, Michelin remporte également les catégories LM GTE Pro et Am. Après avoir monopolisé les qualifications, les deux Ford GT s'imposent sur la Ferrari 488 GTE n°51 (Bruni/Calado), offrant ainsi l'intégralité du podium au manufacturier français. Sur la ligne d'arrivée, en GTE Am, l'Aston Martin V8 Vantage n°98 du trio Dalla Lana/Lamy/Lauda devance la Porsche 911 RSR n°78 de l'équipe KCMG (Ried/Henzler/Camathias) et la Ferrari 458 Italia n°83 d'AF Corse (Perrodo/Collard/Aguas). Les Coupes FIA des Pilotes, des Constructeurs et des Equipes de la catégorie GTE Pro, ainsi que la Coupe FIA AM des Pilotes, seront attribuées le 19 novembre prochain aux 6 Heures de Bahreïn.

Jérôme Mondain, manager des programmes Endurance de Michelin : « *Je félicite Porsche au nom du Groupe Michelin pour son titre Mondial des Constructeurs. Nous sommes ravis d'avoir travaillé aux côtés de notre partenaire durant toute la saison et de partager ce succès avec lui. Bravo également au Ford Chip Ganassi Team UK pour sa belle victoire. Rendez-vous à Bahreïn dans deux semaines, où nos équipes seront au maximum de la concentration pour une finale du FIA WEC 2016 qui s'annonce très disputée* ».



Les pneus Michelin, par catégorie, aux 6 Heures de Shanghai 2016

LM P1 (dimension 31/71-18)

Sol sec :

- SOFT « Temps Chaud Plus »
- SOFT « Temps Chaud »
- SOFT « Temps Froid »

Sol humide / piste séchant :

- MICHELIN Hybride

Le pneu MICHELIN Hybride s'est substitué aux pneumatiques intermédiaires pour la première fois en 2012. Son mélange de gommes révolutionnaire permet de rouler sur piste de mouillée à séchant en pneus « slicks », donc dépourvus de sculpture.

Pluie :

- WET
- Full WET

Les pneus pluie se déclinent en « Wet » et « Full Wet » selon les propriétés du mélange de gommes. La sculpture de la bande de roulement est identique.

Quantité autorisée à Shanghai : 8 trains de pneus pour la course

LM GTE Pro et Am (dimensions : 30/68-18 à l'avant et 31/71-18 à l'arrière)

Sol sec :

- MEDIUM
- MEDIUM « Temps Froid »

Piste mouillée :

- WET
- Full WET

Quantité autorisée à Shanghai : 6 trains de pneus pour la course

