

## Michelin lance le MICHELIN X Multi Energy, le pneu basse consommation destiné au transport régional


Pour compléter sa gamme de pneumatiques dédiée aux opérations de transport régional, Michelin lance le X Multi Energy. Il s'agit d'un pneu qui, avec X Multi, remplace le X Multiway 3D et offre aux opérateurs de transport régional un choix de produits distinct : priorité à la consommation, ou priorité à la longévité. Le Michelin X Multi a été lancé en 2017 et offre jusqu'à 20 pour cent de plus de kilométrage que le X Multiway 3D. Le X Multi Energy en est le complément, et offre une économie de carburant allant jusqu'à 1,2 litres par 100 kilomètres par rapport à son prédécesseur (basé sur le calcul VECTO\*).

S'appuyant sur les excellentes performances du X Multiway 3D, la gamme Michelin X Multi offre désormais un choix dépendant à la fois des opérations (temps passé sur les autoroutes, nombre de livraisons par jour, etc.) et de la préférence des opérateurs, selon qu'ils optent pour la longévité de leurs pneus ou pour une économie de carburant.

Le carburant est le deuxième coût le plus élevé pour les opérateurs de transport, et la Commission européenne développant une feuille de route pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> du transport routier, les tendances de l'industrie s'orientent vers des transports plus « verts ». L'UE a développé un outil, VECTO\*, qui calcule la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> des camions. À partir du 1er janvier 2019, tous les constructeurs doivent déclarer les émissions de CO<sub>2</sub> de leurs nouveaux camions\*\* vendus sur le marché européen, telles que calculées par l'outil VECTO. Cela signifie que les transporteurs régionaux peuvent maintenant faire un choix clair en faveur de l'économie de carburant et de la réduction du CO<sub>2</sub>. Ce choix devient de plus en plus important pour les flottes et les opérateurs de grande taille, car la plupart des documents d'appel d'offres et des contrats exigent désormais une exploitation à faible émission de CO<sub>2</sub>.

Les coûts du carburant sont à l'ordre du jour de toutes les entreprises de transport professionnel, mais étonnamment, peu d'entre elles savent que ce sont les pneus qui sont responsables d'un tiers de la consommation de carburant d'un tracteur et d'une remorque. La résistance à l'air et la friction mécanique interne sont responsables des deux tiers restant. C'est cette économie de carburant qui fait du **Michelin X Multi Energy le premier pneu du marché pour le transport régional**. En fait, l'économie de carburant, calculée avec l'outil EU VECTO, est de 1,1 litres de carburant aux 100 kilomètres par rapport à la moyenne des trois concurrents premium, soit une économie de plus de 3000 euros par rapport à la durée de vie habituelle d'un camion.

Cette performance de pointe est le résultat de trois technologies innovantes brevetées Michelin : Infinicoil, Regenion et Powercoil, qui se retrouvent dans tous les pneus.



- Infinicoil est un fil d'acier continu, pouvant atteindre 400 mètres de long, enroulé autour du pneu pour assurer une meilleure stabilité de la bande de roulement, permettre des économies de carburant accrues, et prolonger la durée de vie des pneumatiques, ce qui a pour conséquence un plus grand rendement kilométrique.

- La technologie Regenion (résultat de moules complexes imprimés en 3D) produit des blocs de bande de roulement régénérants qui évoluent au fur et à mesure de l'usure du pneu. Cela maintient le taux de vide dans la sculpture, et par conséquent la capacité d'évacuation de l'eau et l'adhérence, tout au long de la vie du pneu.

- Powercoil incarne une nouvelle génération de câbles en acier plus robustes. Ceux-ci sont plus légers, offrent une meilleure endurance et aident à réduire la résistance au roulement.

Totalement recreusable et rechapable, le Michelin X Multi Energy possède également les marquages 3PMSF et M+S, qui offrent un haut niveau d'adhérence dans toutes les conditions météorologiques.

En conséquence de sa très faible résistance au roulement et de sa faible consommation de carburant, le Michelin X Multi Energy est entièrement adapté et homologué par tous les grands constructeurs de poids-lourd depuis fin 2017, et disponible sur le marché du remplacement à partir d'avril 2018 en 315/70 R 22.5 à la fois pour le montage toutes positions et pour l'essieu moteur.

Pour accéder aux images, veuillez suivre le lien suivant : <https://tinyurl.com/y8spaxsx>

\* VECTO = Outil de calcul de comparaison de l'énergie du véhicule. Développé par la Commission Européenne avec JRC, IVT et TUV GRAZ, il vise à donner plus d'informations aux clients pour connaître les émissions de CO<sub>2</sub> du poids-lourd qu'ils achètent / utilisent, et introduire des seuils pour réduire les émissions. Pour plus d'informations :

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/report-vecto-technology-simulation-capabilities-and-future-outlook>

\*\* Poids-lourd > 16 tonnes à partir du 01/01/2019 ; poids-lourd > 7,5 tonnes à partir du 01/01/2020.

\*\*\* 5-7 ans

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 187 millions de pneumatiques en 2016 ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))