

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Boulogne-Billancourt, le 25 juin 2020

Nouveau MICHELIN TRAILXBIB, Le pneumatique agricole pour engins tractés alliant respect des sols et longévité

Le nouveau pneumatique MICHELIN TRAILXBIB, codéveloppé avec les agriculteurs, affiche des performances accrues¹ afin d'assurer une meilleure rentabilité économique tout en préservant la terre.

Alors que le rendement agricole doit sans cesse croître, que le nombre d'exploitations diminue, et que les distances pour se rendre aux champs s'allongent, les agriculteurs ont plus que jamais besoin de pneus adaptés à l'usage mixte route/champs sur leurs tracteurs et leurs outils tractés.

Avec les nouveaux pneumatiques MICHELIN TRAILXBIB, les agriculteurs possédant un parc de véhicules et d'engins tractés pourront bénéficier d'une gamme complète spécialement conçue pour les remorques, épandeurs et tonnes à lisier.

Le pneumatique MICHELIN TRAILXBIB possède trois atouts majeurs :



- Une endurance élevée grâce à une nouvelle carcasse répondant à la norme VF², pour une meilleure robustesse et une meilleure protection des sols ;
- Un auto-nettoyage de haut niveau assuré par une sculpture directionnelle ouverte, pour une meilleure évacuation de la terre ;
- Une longévité accrue par rapport aux gammes CARGOXBIB HEAVY DUTY/HIGH FLOTATION¹ grâce à une nouvelle sculpture et notamment un rib central dessiné pour assurer la régularité de l'usure et le comportement routier.

Le pneumatique MICHELIN TRAILXBIB intègre également la nouvelle technologie MICHELIN ULTRAFLEX³, lui assurant une parfaite répartition de la charge, gage d'une protection des sols et d'excellents rendements agricoles.

De plus, la compatibilité de la gamme MICHELIN TRAILXBIB avec les systèmes de télégonflage permet à l'agriculteur d'ajuster facilement la pression des pneus, y compris des engins tractés, en temps réel et selon le type de sol.

« Cette gamme est le résultat d'un travail conjoint avec les agriculteurs. Avec une équipe pluridisciplinaire, nous sommes allés à la rencontre de nos clients de plusieurs continents afin de les écouter et de comprendre avec précision leurs usages et leurs attentes. De cette coconception est née la nouvelle offre MICHELIN TRAILXBIB, avec notamment une sculpture au design particulier, et nous sommes fiers de présenter un pneumatique qui répond parfaitement à leurs besoins.» explique Raymond Tavernari, Product Category Manager Agricole chez Michelin.

Les deux premières dimensions, le VF 560/60 R22.5 et le VF 650/55 R26.5 sont disponibles dès ce mois juillet. Elles équiperont majorité des engins tractés dédiés à ces usages, d'autres dimensions viendront progressivement compléter la gamme.

1 : Etude interne comparant le MICHELIN TRAILXBIB avec le MICHELIN CARGOXBIB High Flotation, en dimension 650/55 R26.5. Mesures effectuées en 2019.

2 : Very High Flexion (VF).

3 : Avec une capacité de flexion importante des flancs, MICHELIN ULTRAFLEX permet un usage à basse pression. La surface d'empreinte augmentée répartit mieux la charge, réduit la compaction des sols, augmente le rendement agronomique et la rentabilité économique.

Service de Presse Michelin: +33 (0) 1 45 66 22 22

A propos de Michelin:

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 127 000 personnes et exploite 69 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 200 millions de pneus en 2019. (www.michelin.com).